

2025-04-25

Region Halland
Driftnämnd Kollektivtrafik
Förvaltning Hallandstrafiken
DNKT240077

Yttrande -Kollektivtrafikplan 2026 medutblick 2027–2030

Dnr. 2024 KS0328

Yttrande

Den trafikförändring i Kollektivtrafikplanen för 2026 som i störst utsträckning påverkar Hylte kommun är att fordonsflottan i södra Halland föreslås utökas med ett fordon. Hallandstrafiken skriver att syftet med utökningen är att omhänderta det resandebehov som framförallt finns i stråket Halmstad-Hyltebruk. Hylte kommun instämmer och anser att en förstärkning är av vik då fullsatta bussar är vanligt förekommande i stråket.

Under 2024 minskade antal resor med Krösatåg på Halmstad – Nässjö järnväg med 11,5 procent jämfört med 2023. Vilket styrker Hylte kommuns även tidigare iakttagelse om att rådande turutbud för tågtrafiken inte är tillräckligt attraktivt och ett konkurrenskraftig alternativ till bil. Hylte kommun vill således återigen påpeka vårt behov av att Halmstad – Nässjö järnväg rustas upp. Därtill att en ny huvudlinje mellan Falkenberg och Torup inrättas samt att linje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved uppgraderas till en huvudlinje för att stärka goda pendlingsmöjligheter till arbete och utbildning.

Hylte kommun är positiva till de mobilitetsåtgärder som Hallandstrafiken avser att genomföras under 2025 och om de faller väl ut även under 2026.

Kommunledningsförvaltningen välkomnar skrivningarna gällande särskild kollektivtrafik angående att det är viktigt med dialog och samverkan med kommunerna som kostnadsbärare för att hantera den uppåtgående resandeutvecklingen samt kostandutvecklingen det för med sig. Hylte kommun är även positiv till att Hallandstrafiken identifierat möjliga effektivisering- och kostnadsbesparingsåtgärder för verksamhetsresor. Det ska ske genom ett test där Hallandstrafiken under 2025 i vissa kommuner avsätter en resurs för fast planering, vilket innebär utökad dialog med verksamheter och manuell planering av vissa resor. Detta arbetssätt används redan inom skolskjutsplaneringen. Om testet av fast planering blir framgångsrikt kan det därefter bedrivas för verksamhetsresor i samtliga kommuner.

Beslutad av kommunstyrelsen 2025-06-10 § 118